

BERgeijkLEEF

Bourgondisch, bruisend en groen



HERINRICHTING HOBBEL - BROEKHOVENSEWEG
ALGEMENE INFORMATIEAVOND

26-APRIL-2022

PROGRAMMA



Gemeente Bergeijk

Inleiding

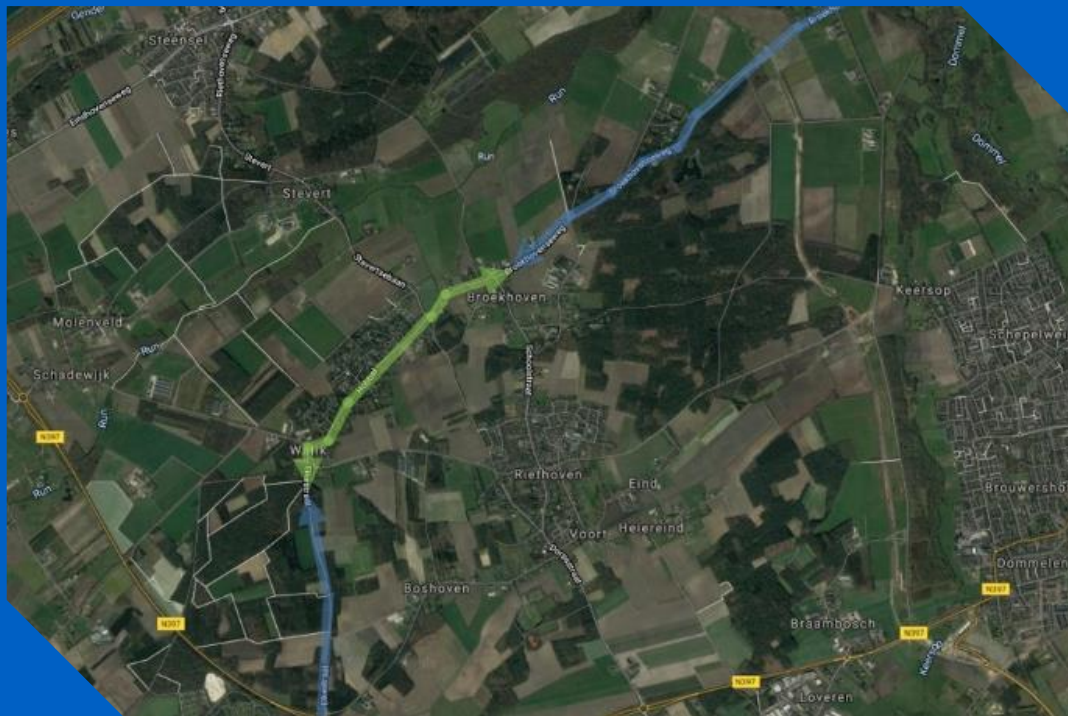
Huidige situatie

Project F67 De Kempenroute

Wenselijke situatie

Klankbordgroep

Vervolgproces



INLEIDING



Gemeente Bergeijk

- Tracé maakt onderdeel uit van de fietsverbinding Bergeijk – Stedelijk gebied uit de Bergeijkse Fietsambitie.
- Onderdeel van het Kempenbrede project F67 – De Kempenroute.
- 9 maart 2022 intentieovereenkomst F67 getekent door betrokken gemeenten en Provincie.
- Najaar 2022, tekenen bestuursovereenkomst F67, inclusief financiering, trace, en uitvoeringsplanning.

22 november 2018 – Vaststelling fietsambitie

8 februari 2021 – Brief actiecomité Walik (college en gemeenteraad)

8 maart 2022 – Brief bewoners Broekhovenseweg (binnen bebouwde kom)

8 juli 2021 – Vaststelling definitief tracé fietsverbinding

(Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg)

26 april 2022 – Algemene informatieavond opstart project

HUIDIGE SITUATIE



Gemeente Bergeijk

- Erftoegangsweg (BiBeko)
- Maximum snelheid 30 km/uur.
- Ontwikkelingen door N69.
- Snelheidsoverschending.
- Overlast (geluid en trillingen).
- Huidig gebruik.



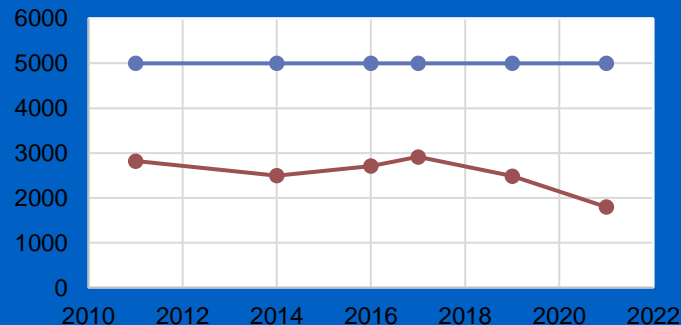
HUIDIGE SITUATIE

- Voldoet aan de inrichtingsvereisten voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.
- Voldoet qua gebruik (hoeveelheid en soort verkeer) aan een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.
- Daling als gevolg van N69 = 45%
- Snelheid/V85 ligt te hoog. (gedrag)

| 2019 | Hobbel |
|---------------------|------------------|
| Intensiteit | 2.488 mvt/etmaal |
| Spitsintensiteit | 11% |
| Middelzw/zw verkeer | 9% |
| V85 | 58 km/uur |

| 2022 | Hobbel |
|---------------------|------------------|
| Intensiteit | 1.372 mvt/etmaal |
| Spitsintensiteit | 10% |
| Middelzw/zw verkeer | 8% |
| V85 | 56 km/uur |

Intensiteiten Hobbel



HUIDIGE SITUATIE



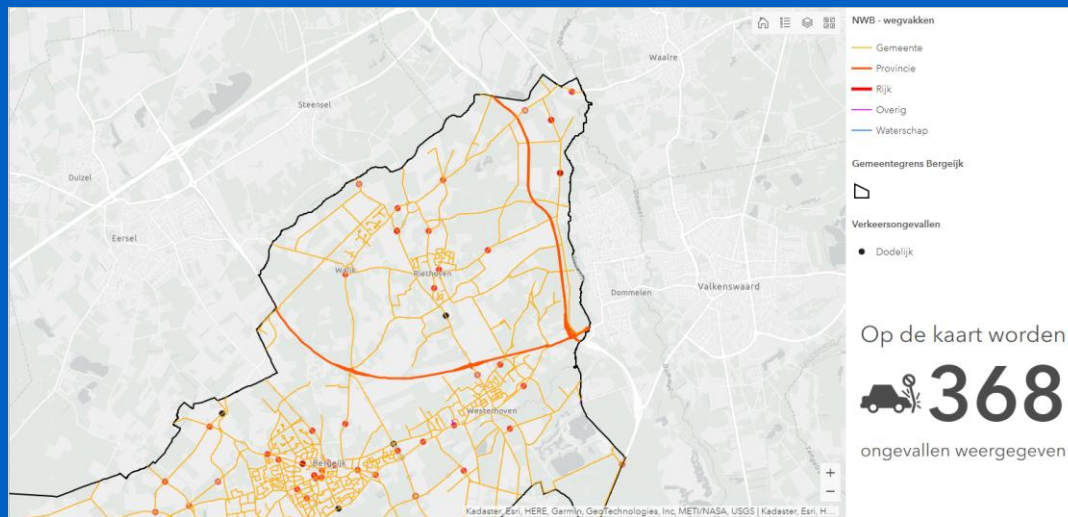
Gemeente Bergeijk

Ervaren klachten/overlast:

- Verkeersveiligheid
- Snelheid
- Geluid
- Trillingen

8 februari 2021 – Brief actiecomité
Walik (college en gemeenteraad)

8 maart 2022 – Brief bewoners
Broekhovenseweg binnen bebouwde
kom



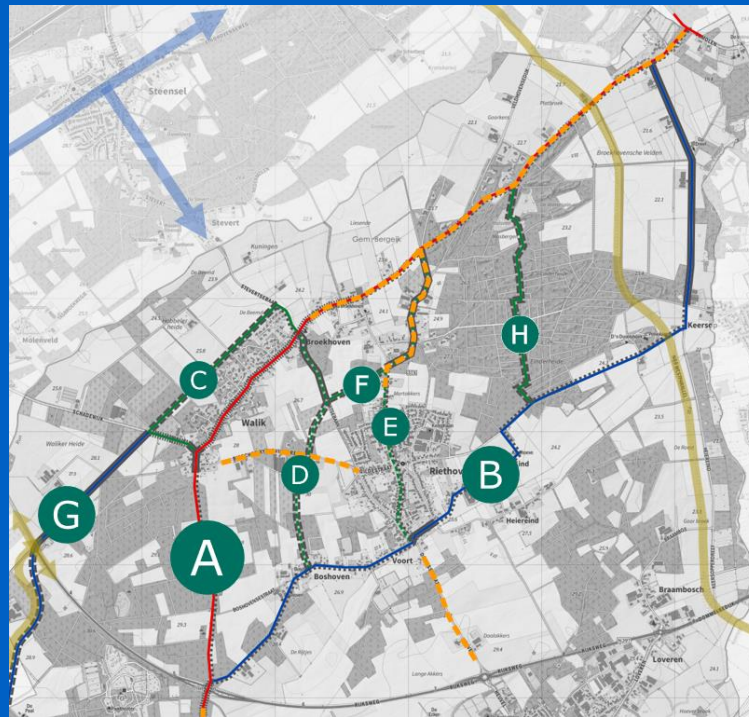
FIETS MOGELIJKHEDEN



Gemeente Bergeijk

- Diverse fietsstructuren en routes zijn overwogen.
- Vrijliggende fietspaden niet haalbaar op tracé Hobbel/Broekhovenseweg.
- Fietsstraat haalbaar door nieuwe inzichten N69. Bevestiging metingen 2022.

| | D | A | A* |
|--------------------|---|---|----|
| Inpassing | 4 | 1 | 4 |
| Verkeersveiligheid | 3 | 2 | 4 |
| Comfort | 3 | 4 | 3 |
| Reistijd | 5 | 4 | 4 |
| Sociale veiligheid | 3 | 4 | 4 |



F67 – DE KEMPENROUTE



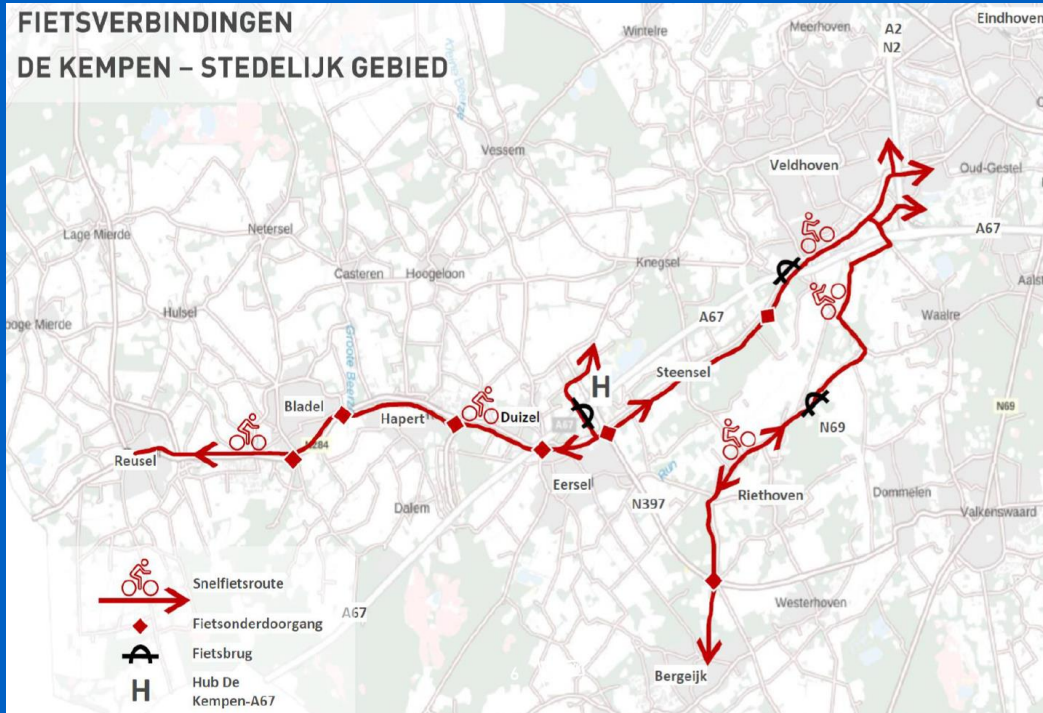
Gemeente Bergeijk

FIETSAMBITIE:

- Fietsverbinding Bergeijk – Stedelijk gebied.
- 8 juli 2021, definitieve vaststelling tracé keuze gemeenteraad. (Eikestraat – Hobbel – Broekhovenseweg)

F67 – DE KEMPENROUTE

- 2021 voorlopig ontwerp opgesteld
- 9 maart 2022, ondertekening intentieovereenkomst.
- Najaar 2022, ondertekening bestuursovereenkomst.



F67 – DE KEMPENROUTE



Gemeente Bergeijk

Fietsroute valt binnen het Brabantse snelfietsrouten netwerk van de Provincie Noord-Brabant.

Provincie heeft voor de komende jaren € 36 mln. beschikbaar voor 9 fietsroutes in Brabant waaronder de F67.



F67 – DE KEMPENROUTE

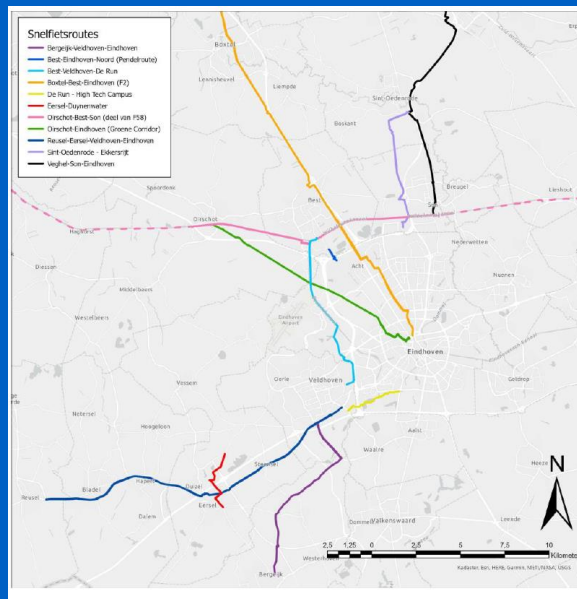


Gemeente Bergeijk

Fietsroute valt binnen de 11 fietsverbindingen van het Korte Termijn Maatregelenpakket Randweg A2 Randweg Eindhoven.

De fietsroute draagt bij aan de ontlasting van de verkeersdruk van de A2 Randweg Eindhoven.

Daarnaast verlicht de fietsroute de verkeersdruk op de A67.



11 fietsverbindingen in voorbereiding

Snelfietsroutes

- Bergeijk-Veldhoven-Eindhoven
- Best-Eindhoven-Noord (Pendelroute)
- Best-Veldhoven-De Run
- Boxtel-Best-Eindhoven (F2)
- De Run - High Tech Campus
- Eersel-Duynenwater
- Oirschot-Best-Son (deel van F58)
- Oirschot-Eindhoven (Groene Corridor)
- Reusel-Eersel-Veldhoven-Eindhoven
- Sint-Oedenrode - Ekersrijt
- Veghel-Son-Eindhoven

smart
wayz.nl

TOEKOMSTIGE SITUATIE



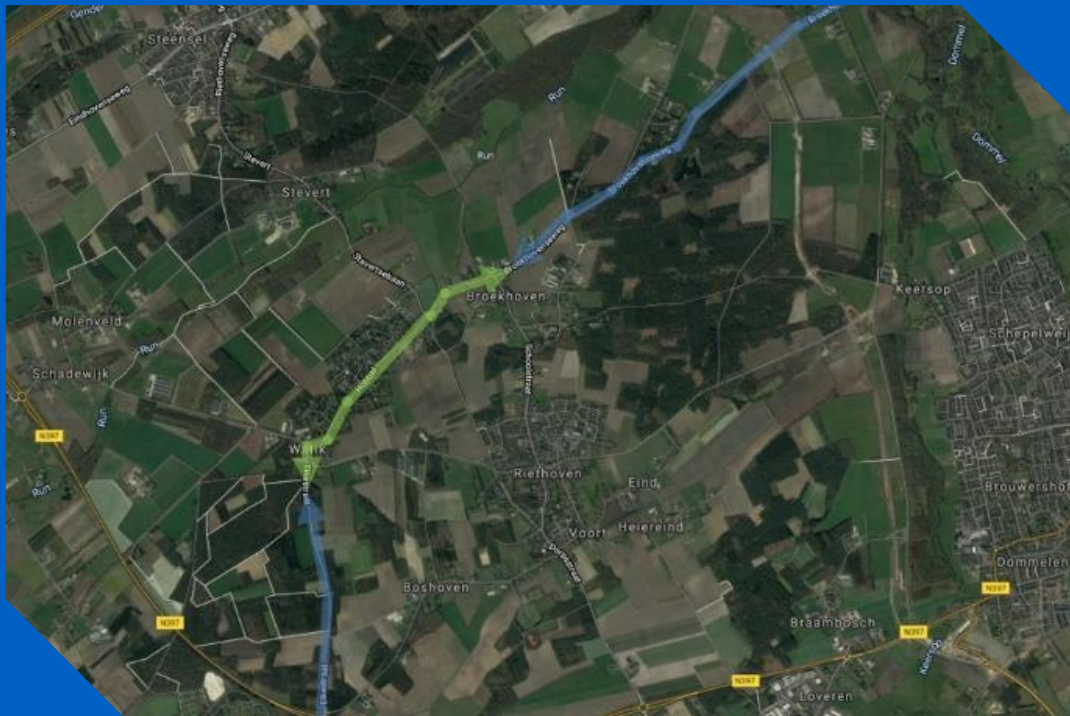
Gemeente Bergeijk

Fietsstraat:

- Maximum snelheid blijft 30 km/uur.
- Principe = Auto's te gast.
- Fietser en comfort daarvan heeft prioriteit.
- Gedragsverandering weggebruiker.
- Gebruik door landbouw- vrachtverkeer.

Richtlijn:

- Uitgegaan moet worden van een zo beperkt mogelijk aantal auto's, met een max. van 2.500 mvt/etmaal. De fietsintensiteit bedraagt in dat geval bij voorkeur meer dan 1.000 fietsers/etmaal.



TOEKOMSTIGE SITUATIE



Gemeente Bergeijk

Fietsstraat:

Toekomstige verkeerssituatie:

- 2022: 1.400 mvt per etmaal.
(voldoet)

Aanvullende maatregelen:

- Snelheidsbeperkende maatregelen.
- Fietsstimulering/werkgeversaanpak.
- Gedragsverandering.
- Communicatie.



PRINCIPE VERBEELDING

TOEKOMSTIGE SITUATIE

Overgang naar vrijliggende fietspaden:

- Snelheidsverlaging ter hoogte van aansluiting.
- Voorrang fietsers.
- Fietsers prioriteit.
- Zware maatregel, bestemmingsplan aanpassing.
- Wordt meegenomen in definitief ontwerp. Uitvoering bij aanleg vrijliggende fietspaden.
- Tijdelijke situatie moet wel veilig en duidelijk zijn.



PRINCIPE VERBEELDING

TOEKOMSTIGE SITUATIE



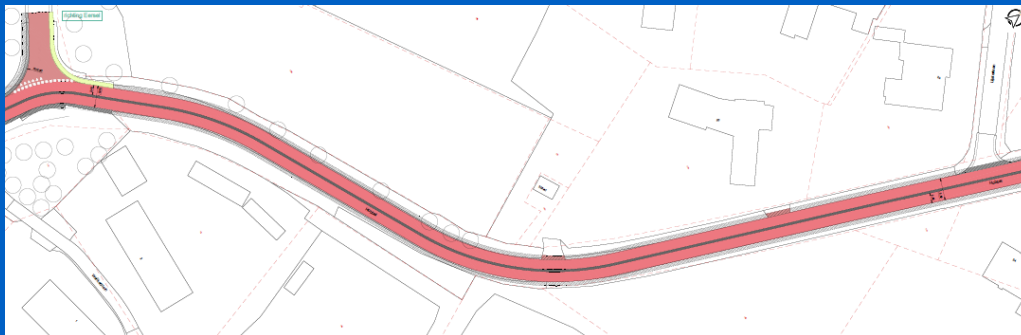
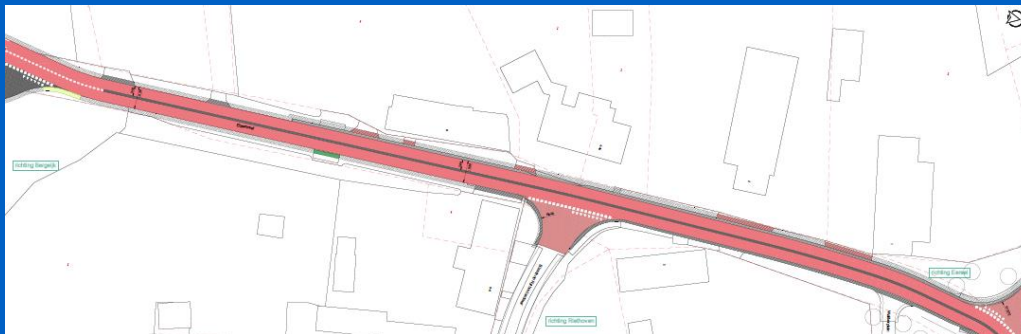
Gemeente Bergeijk

Voorlopig ontwerp:

- Voorlopig ontwerp in 2021 opgesteld.

Definitief ontwerp:

- Definitief ontwerp wordt in 2022 opgesteld.
- Participatie belanghebbenden en aanwonenden.
- Formeren van een klankbordgroep.



KLANKBORDGROEP

Formeren klankbordgroep:

- Gemeente Bergeijk (1x)
- Iv-Infra b.v. (externe verkeerskundige). (1x)
- Kernraad Riethoven (1x)
- VVN Groot Bergeijk (1x)
- Aanwonenden en belanghebbenden. (max. 8 personen)



DRAAGVLAK

Klankbordgroep vertegenwoordigd de omgeving en het algemeen belang.



ALGEMEEN BELANG



DEF. ONTWERP



PARTICIPATIE

VERVOLGPROCES



Gemeente Bergeijk

26 april algemene informatieavond.

2 a 3 klankbordsessie.
(nader te plannen)

Terugkoppeling definitief ontwerp in
algemene informatieavond.
(nader te plannen)

Opstart voorbereiding realisatie.
(bestek, aanbesteding, gunning)

Realisatie 2023.

